



## ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ПРОДУКТУ

### SUNOCO ULTRA FULL SYNTHETIC SP/GF-6A

#### ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO ULTRA FULL SYNTHETIC SP/GF-6A – це серія моторних олив для легкових автомобілів, яка спеціально розроблена з використанням синтетичних базових олив та високоефективних пакетів присадок, забезпечує кращі експлуатаційні характеристики у порівнянні зі звичайними моторними оливами.

#### ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Моторні оливи серії SUNOCO ULTRA FULL SYNTHETIC SP/GF-6A мають відмінну стійкість до окиснення, що забезпечує тривалий термін служби олив, забезпечують низькотемпературний захист від зносу за умови холодного пуску двигуна, мають низьку летючість для зниження витрат оливи, та підвищену стійкість до втрати в'язкості. Оливи даної серії спеціально розроблені для запобігання явища LSPI (передчасне запалювання на низькій швидкості), яке може спричинити передчасний знос або катастрофічну відмову двигуна. Моторні оливи серії SUNOCO ULTRA FULL SYNTHETIC SP/GF-6A сприяють збільшенню ресурсу двигуна, в порівнянні зі звичайними моторними оливами, а також забезпечують більшу економію пального та скорочення викидів.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні оливи серії SUNOCO ULTRA FULL SYNTHETIC SP/GF-6A відповідають найсуворішим вимогам до змащення сучасних атмосферних двигунів, двигунів з турбонагнітачем або двигунів з безпосереднім впорскуванням пального, що в якості пального використовують бензин або суміш бензину з етанолом (flex-fuel). Ця серія моторних олив має сертифікацію ILSAC GF-6A і є повністю сумісною з GF-5 та більш ранніми специфікаціями. Повністю відповідає останнім вимогам Ford Motor Company щодо захисту двигуна від явища LSPI, та класифіковані API як «Ресурсозберігаючі» оливи, що забезпечують підвищену економію пального.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ/ДОПУСКИ

##### SAE 0W-20

API SP/SN/SN Plus/SM/SL/SJ  
ILSAC GF-6A/GF-5  
Chrysler MS-6395  
Ford WSS-M2C947-B1  
Ford WSS-M2C962-A1  
Honda  
Toyota  
Mazda

##### SAE 0W-30

API SP/SN/SN Plus /SM/SL/SJ  
ILSAC GF-6A/GF-5  
Ford WSS-M2C963-A1  
Ford WSS-M2C953-B1  
Ford WSS-M2C946-A

##### SAE 5W-20

API SP/SN/SN Plus /SM/SL/SJ  
ILSAC GF-6A/GF-5  
Chrysler MS-6395  
Ford WSS-M2C945-B1  
Ford WSS-M2C960-A1

**SAE 5W-30**

API SP/SN/SN Plus /SM/SL/SJ  
ILSAC GF-6A/GF-5  
Chrysler MS-6395  
Ford WSS-M2C946-B1  
Ford WSS-M2C961-A1

**SAE 10W-30**

API SP/SN/SN Plus /SM/SL/SJ  
ILSAC GF-6A/GF-5  
Chrysler MS-6395

**ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

КОД ПРОДУКТУ	7433	7413	7443	7453	7463
Клас в'язкості SAE	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	10W-30
В'язкість, cSt @100 °C	8,3	11,6	7,9	10,2	10,2
В'язкість, cSt @40 °C	43,2	65,5	42,1	57,7	63,0
Індекс в'язкості	171	178	162	166	149
CCS, cP @ °C	5200 (-35)	6000 (-35)	5300 (-35)	5900 (-35)	6000 (-30)
Температура спалаху, °C	>200	>205	>205	>205	>205
Температура застигання, °C	<-45	<-45	<-45	<-45	<-40

**ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ**

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту Безпеки Матеріалу (MSDS).

Зазначені в цьому документі дані та специфікації OEM вказані відповідно до наших знань. Наведена технічна інформація містить типові характеристики та не повинна вважатися стандартом на продукт або стандартом, на підставі якого приймається або відхиляється поставлений продукт. Споживач зобов'язаний ознайомитися з посібником користувача свого обладнання та обрати відповідні мастильні матеріали, клас в'язкості та специфікацію для застосування. Зміст наданого Технічного Опису може змінюватись без повідомлення.