



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO HEAVY DUTY EURO HPD 10W-40

ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO HEAVY DUTY EURO HPD 10W-40 – це повністю синтетична ультраефективна моторна олива на основі новітньої low SAPS* технології присадок. Ця олива була спеціально розроблена для важконавантажених дизельних двигунів, які використовуються у вантажівках та автобусах, що відповідають найсуворішим Європейським вимогам щодо викидів EURO VI.

*Low SAPS (Low-Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur) моторна олива, яка має низький рівень сульфатної золи, фосфору і сірки.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Моторна олива SUNOCO HEAVY DUTY EURO HPD 10W-40 має дуже сильні детергентно-диспергувальні, відмінні антикорозійні та антипінні властивості. Придатна до всесезонного використання завдяки високому індексу в'язкості. Низький рівень вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки в оливі гарантують безпечну роботу сажовим фільтрам, а завдяки її відмінним захисним властивостям значно зменшується знос поршневих кілець і гільз циліндрів.

ЗАСТОСУВАННЯ

Олива SUNOCO HEAVY DUTY EURO HPD 10W-40 рекомендується для використання за дуже тривалих інтервалів заміни в двигунах з турбонагнітачем та інтеркулером або без них. Придатна для всіх типів дизельних двигунів, що працюють в екстремальних експлуатаційних умовах. Підходить для застосування в двигунах з EGR та сажовим фільтром (DPF) . Сумісна з попередніми двигунами – EURO I, II, III, IV та V.

СПЕЦИФІКАЦІЇ/ДОПУСКИ

SAE 10W-40

ACEA E6/E9/E4/E7

API CJ-4

JASO DH-2

MAN M 3477 RA

MB-Approval 228.51

Deutz DQC IV-10 LA

MTU Type 3.1

Cummins CES 20076 / 20077 / 20078

Mack EO-N Premium Plus

Volvo VDS-3

DAF можливі продовжені інтервали заміни

Renault RVI RLD-2 (*)

*Також зворотно сумісна з специфікацією Renault RD/RLD/RXD/RGD/RD-2



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	HEAVY DUTY EURO HPD 10W-40
Клас в'язкості SAE	SAE J300	10W-40
В'язкість, cSt @100 °C	ASTM D-445	12,9
В'язкість, cSt @40 °C	ASTM D-445	85,4
Індекс в'язкості	ASTM D-2270	>150
В'язкість CCS, cP @ -25 °C	ASTM D-5293	<7000
Температура спалаху, °C	ASTM D-92	220
Температура застигання, °C	ASTM D-97	<-30
Сульфатна зола, % wt	ASTM D-874	<1,0
Випарність за методом NOACK, %	CEC-L-40-A-93	9,5
Загальне лужне число, mgKOH/g	ASTM D-2896	>9

ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту Безпеки Матеріалу (MSDS).

Зазначені в цьому документі дані та специфікації OEM вказані відповідно до наших знань. Наведена технічна інформація містить типові характеристики та не повинна вважатися стандартом на продукт або стандартом, на підставі якого приймається або відхиляється поставлений продукт. Споживач зобов'язаний ознайомитися з посібником користувача свого обладнання та обрати відповідні мастильні матеріали, клас в'язкості та специфікацію для застосування. Зміст наданого Технічного Опису може змінюватись без повідомлення.