



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO HEAVY DUTY SUPREME

ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO HEAVY DUTY SUPREME – це серія синтетичних моторних оливок THPD (Top High-Performance Diesel) з низькою зольністю для надзвичайно важких умов експлуатації. Вони створені на основі високоефективних присадок останнього покоління з низьким рівнем зольності (Mid/Low SAPS) у поєднанні зі спеціально відібраними синтетичними базовими олівами.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Серія моторних оливок SUNOCO HEAVY DUTY SUPREME перевищує вимоги сучасних двигунів з низьким рівнем викидів. Має відмінні характеристики холодного старту та низьку витрату оливи. Дуже хороша стійкість до зсуву та висока стійкість до окиснення. Висока диспергуюча здатність оливи зводить до мінімуму утворення відкладень та осаду. Олива має відмінні властивості проти зносу, корозії та утворення піни.

ЗАСТОСУВАННЯ

Серія оливок SUNOCO HEAVY DUTY SUPREME доступна у двох класах в'язкості SAE 10W-30 та SAE 15W-40 і призначена для сучасних дизельних двигунів великої потужності (HDDE) та бензинових двигунів вантажівок, автобусів і спеціального транспорту (комунальний транспорт, сільське та лісове господарство). Також може бути застосована в змішаних автопарках, що складаються з транспортних засобів від різних виробників. Двигуни EURO VI (VI-d), а також сумісна з двигунами EURO I, II, III, IV та V. Особливо рекомендується для двигунів, що оснащені системами додаткової обробки вихлопних газів (EGR, SEGR, LNT), системами каталітичного відновлення (SCR), дизельними каталізаторами окиснення (DOC), пастками безперервної регенерації (CRT) та сажовими фільтрами (DPF/FAP). Завдяки низькій зольності та високій змащувальній здатності підходить для використання в газових двигунах які працюють на CNG. Відповідає вимогам як європейських, так і північноамериканських виробників вантажівок.

СПЕЦИФІКАЦІЇ/ДОПУСКИ

SAE 10W-30, 15W-40

ACEA E11(E9)/E7(E5)

API CK-4/CJ-4/CI-4/SN

JASO DH-2

CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a

Cummins CES 20086

DDC DFS93K222

DEUTZ DQC III-18 LA

Mack EOS-4.5

MAN M 3775/M 3575

DAIMLER DTFR 15C100 (MB 228.31)

MTU Type 2.1

Renault RVI RLD-4/RLD-3

Volvo VDS-4.5

FORD M2C171-F1

ТОВ «САНОКО ТРЕЙДІНГ» – ексклюзивний офіційний імпортер мастильних матеріалів американського бренду SUNOCO в Україні
04071, Україна, м. Київ, вул. Верхній Вал, 30, тел. +38 (044) 33-44-556

E-mail: contact@sunocoukraine.com Web: <https://sunocoukraine.com/> FB: <https://www.facebook.com/SunocoUkraine>



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	HEAVY DUTY SUPREME 10W-30	HEAVY DUTY SUPREME 15W-40
Клас в'язкості SAE	SAE J300	10W-30	15W-40
В'язкість, cSt @100 °C	ASTM D-445	11,2	14,5
В'язкість, cSt @40 °C	ASTM D-445	74,6	95
Індекс в'язкості	ASTM D-2270	>140	>140
Температура спалаху, °C	ASTM D-92	>200	210
Температура застигання, °C	ASTM D-97	-30	<-25
Сульфатна зольність, wt. %	ASTM D-874	<1,0	<1,0
Випарність NOACK, %	ASTM D-5800	<10	<10
Загальне лужне число, mgKOH/g	ASTM D-2896	≥9	≥9

ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту Безпеки Матеріалу (MSDS).

Зазначені в цьому документі дані та специфікації OEM вказані відповідно до наших знань. Наведена технічна інформація містить типові характеристики та не повинна вважатися стандартом на продукт або стандартом, на підставі якого приймається або відхиляється поставлений продукт. Споживач зобов'язаний ознайомитися з посібником користувача свого обладнання та обрати відповідні мастильні матеріали, клас в'язкості та специфікацію для застосування. Зміст наданого Технічного Опису може змінюватись без повідомлення.