



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO SYNTURO ULTRA 0W-20

ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO SYNTURO ULTRA 0W-20 – це малов'язка синтетична моторна олива, що спеціально розроблена для максимальної економії пального в бензинових, дизельних та гібридних транспортних засобах. Забезпечує надзвичайний рівень захисту та чистоти двигуна. Завдяки низькій в'язкості, олива забезпечує економію пального за нормальних умов експлуатації та мінімізує викиди CO₂ в атмосферу, що зменшує вплив на навколишнє середовище.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Моторна олива SUNOCO SYNTURO ULTRA 0W-20 має низькі показники рівня сульфатної зольності, фосфору та сірки, що продовжує термін служби системи контролю викидів автомобіля, та одночасно зберігає її ефективність. Низький вміст фосфору дозволяє оптимізувати роботу трикомпонентних каталізаторів, зменшуючи викиди NO_x, HC і CO₂. Використання оливи гарантує надійний захист двигунів, які працюють на зрідженому газі LPG або біопальному, такому як етанол. Відмінна плинність оливи за низьких температур забезпечує надлегкий холодний запуск двигуна. Олива містить спеціальні модифікатори тертя, які сприяють економії пального та високій ефективності одночасно забезпечуючи нижчий рівень викиду CO₂. Завдяки високим мийним властивостям оливи двигуни залишаються надзвичайно чистими всередині, що сприяє продовженню терміну їх служби. Олива має вищі експлуатаційні характеристики, що гарантує стабільну та надійну роботу двигуна, продовжені інтервали заміни, більшу стійкість до термічного руйнування, окиснення та зносу. Завдяки високому рівню мийних, дисперсійних та протизносних складових в пакеті присадок ця олива продовжує термін служби деталей, що змащуються, утримує всі компоненти двигуна в чистоті та запобігає утворенню відкладень.

ЗАСТОСУВАННЯ

Олива SUNOCO SYNTURO ULTRA 0W-20 рекомендується для більшості сучасних багатоклапанних двигунів з прямим впорскуванням та турбонагнітачем, які вимагають оливи класу SAE 0W-20 та/або якістю ACEA A1/B1 або ILSAC GF-5. Олива придатна для великої кількості східно-азійських моделей автомобілів. Олива ефективна для двигунів легкових і малих вантажних автомобілів, які працюють на скрапленому пальному типу LPG, біопальному, такому як етанол або для гібридних транспортних засобів. Олива може бути використана у бензинових двигунах оснащених системами каталітичної обробки вихлопних газів (TWC).

СПЕЦИФІКАЦІЇ/ДОПУСКИ

SAE 0W-20

API SN/CF

ILSAC GF-5

ACEA A1/B1

ТОВ «САНОКО ТРЕЙДІНГ» – ексклюзивний офіційний імпортер мастильних матеріалів американського бренду SUNOCO в Україні
04071, Україна, м. Київ, вул. Верхній Вал, 30, тел. +38 (044) 33-44-556

E-mail: contact@sunocoukraine.com Web: <https://sunocoukraine.com/> FB: <https://www.facebook.com/SunocoUkraine>



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ХАРАКТЕРИСТИКИ | МЕТОД | SYNTURO ULTRA 0W-20 |
|----------------------------------|-------------|---------------------|
| Клас в'язкості SAE | SAE J300 | 0W-20 |
| Густина @15°C, kg/m ³ | ASTM D-1298 | 850 |
| В'язкість, cSt @100 °C | ASTM D-445 | 8,2 |
| В'язкість, cSt @40 °C | ASTM D-445 | 43,4 |
| Індекс в'язкості | ASTM D-2270 | 155 |
| HTHS @150 °C, mPa·s | ASTM D-4683 | >2,6 |
| Температура спалаху, °C | ASTM D-92 | >220 |
| Температура застигання, °C | ASTM D-97 | <-40 |
| Сульфатна зола, % | ASTM D-874 | 0,8 |
| Загальне лужне число, mg KOH/g | ASTM D-2896 | >8 |

ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту Безпеки Матеріалу (MSDS).

Зазначені в цьому документі дані та специфікації OEM вказані відповідно до наших знань. Наведена технічна інформація містить типові характеристики та не повинна вважатися стандартом на продукт або стандартом, на підставі якого приймається або відхиляється поставлений продукт. Споживач зобов'язаний ознайомитися з посібником користувача свого обладнання та обрати відповідні мастильні матеріали, клас в'язкості та специфікацію для застосування. Зміст наданого Технічного Опису може змінюватись без повідомлення.